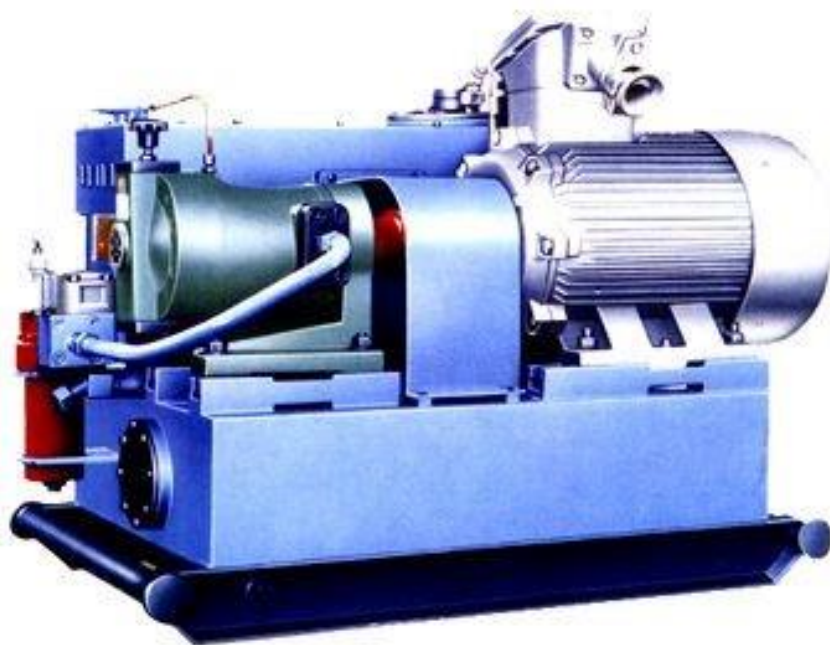


ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ YD160



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

YD 160 Гидравлическая энергосистема представляет собой отдельное и целое устройство, состоит из масляного насоса, управляющего клапана, масляного бака, двигателя, масляного фильтра, датчика и т. Д. Есть много преимуществ, таких как: простая структура, удобная работа, высокое давление, большое смещение, высокая эффективность и стабильная производительность.

Производство представляет собой необходимую сборку гидравлической мощности среди всех машин для буровой скважины нефти. Он подходит для механического оборудования из скважины, такого как: гидроключи ZQ, TQ и YM, YJ

Гидравлическая вспомогательная лебедка.

Технические характеристики	
Номинальное давление	16MPa
Наибольшее давление	20MPa
Номинальный поток	120L/min
Объем	506 L
Габаритные размеры	1700×1200×1150mm
Модель насоса	160SCY14-1BF
Модель мотора	YB ₂ 250M-6
Мощность	37kw
Напряжение	220V
Частота	60Hz

См. Рисунок

Структура и принцип работы

1. Масляный насос - это ручной и переменный насос плунжера, вал моторного привода насоса для вращения через соединение вала эластичности, поглощающая полость масла постепенно образуется при беге насоса плунжера, а масляные потоки в его эффект давления в атмосфере.

Гидравлическое масло вытекает из-за возврата, а затем поступает в цепь масла, одновременно насос плунжера регулирует скорость потока.

2. Управляющий клапан YF-B20-это клапан с высоким давлением, номинальное давление устанавливается как 16 МПа, когда рабочее давление превышает 16 МПа, клапан открывается, и часть возврата масла, который давление системы не будет превышать заданное значение для обеспечение безопасности системы.

Техническое обслуживание

1 Операция и комиссия

- 1) Проверьте гидравлическую систему питания, чтобы увидеть, выглядит ли она идеальной, плотные все болты в случае свободы во время подъема и транспорта.
- 2) Регулируйте диск Dial в диапазоне от 6 до 8 Перед использованием, здесь скорость потока насоса составляет от 96 л/мин до 128 л/мин, затем затягивает гайку на конце ручки. (Как правило, уже предварительно установлен до поставки с завода) Анкет
- 3) Перед запуском насоса плунжера отрегулируйте переполненный клапан до наименьшего значения.
- 4) Проверьте скорость.
- 5) Переполненный клапан Убедитесь, что рабочее давление системы перед запуском насоса установлено как значение «0». После того, как насос начался, медленно поверните ручку переполненного клапана до тех пор, пока чтение не станет 16 МПа, что действует как рабочее давление. Предложите не отрегулировать 20 МПа как рабочее давление, которое является самым высоким давлением системы.

2 Техническое обслуживание и внимание

- 1 Сайт для установки системы должен находиться в пределах 10 метров от источника, консоль тренировки должна быть также, где приставлено.
- 2 Масло гидравлического давления гидравлическое давление компетентное, число составляет от 30 до 40, что переменная вязкости мало влияет на температуру, а характеристики сопротивления опасности выше. В северной зиме выбирайте нет. 20 Гидравлическое давление масла.
- 3 При нормальном пробеге температура масла сохраняется от 10 ° C до 55 ° C, самое высокое повышение температуры составляет не более 45 ° C, самая высокая температура составляет менее 75 ° C. В то время как температура слишком высока, принимайте меру охлаждения или чтобы остановить насос, ее можно начать, когда температура масла снижается. В то время как температура слишком низкая, принимайте меры нагрева.
- 4 Поверхность жидкости масляного резервуара выше половины части уровня масла в случае пустого поглощения насосом. Масло должно быть чистым, фильтром чистки в течение каждых двух месяцев, очистки масляного бака за каждые периоды шести месяцев и тем временем использование нового масла.
- 5 Не усиливайте заданное давление энергосистемы, потому что она была установлена уже до доставки с завода.
- 6 Проверьте и обслуживание производства в каждом периоде шести месяцев, каждая часть движения проходит гибко и без зажима.

Устранение неполадок

Неисправность	причина	действие
Насос плунжера не может экспортировать гидравлическое масло.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мотор ложно роторный 2. Слишком низкая нефтяная поверхность в резервуаре. 3. Слишком высокая вязкость нефти. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Правильная скорость вращения двигателя. 2. Заполните гидравлическим маслом. 3. Измените гидравлическое масло с низкой вязкостью или предварительным нагревом.
Давление недостаточное	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите слишком низкое давление на переполненный клапан. 2. Соединение является свободным или уплотненным компонентом и утечка. 3. Датчик давления с неприятностями или отверстием забит, что приводит к искажению. 4. Существует грязный между дистрибьютором насоса плунжера и корпуса насоса, или расположенный штифт не установлен хорошо. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте переполненный клапан. 2. Проверьте и поддерживайте или замените его. 3. Другое подключение или замените компонент уплотнения. 4. Проверьте или замените датчик давления. 5. Разберите насос плунжера, очистите все детали движения и элементы, затем переустановите.
Недостаточный проток	<ol style="list-style-type: none"> 1. Утечка в любом месте, что может быть недостаточно. 2. Уровень масла слишком низкий. 3. Насос плунжера с неисправностью. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. плотное соединение и замените элемент уплотнения. Заполните достаточно масла. 2. Снимите насос, очистите каждую часть движения, затем переустановите. 3. движения, затем переустановите.
Поршень насоса шумит	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слишком высокая вязкость нефти или много пен. 2. Утечка нефти. 3. Слишком низкий уровень масла. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить гидравлическое масло. 2. Проверьте трубопровод присоски. 3. Заполните гидравлическим маслом.
Перегрев системы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Использование инструментов Используйте крошечное объемное масло или запустить без нагрузки. 2. Слишком высокая вязкость нефти. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Избегайте этого статуса. 2. Уменьшить вязкость масла.
Загрязненное гидравлическое масло	<ol style="list-style-type: none"> 1. Гидравлическое масло за исключением использования. 2. Разморожен при высокой температуре. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените новым маслом.

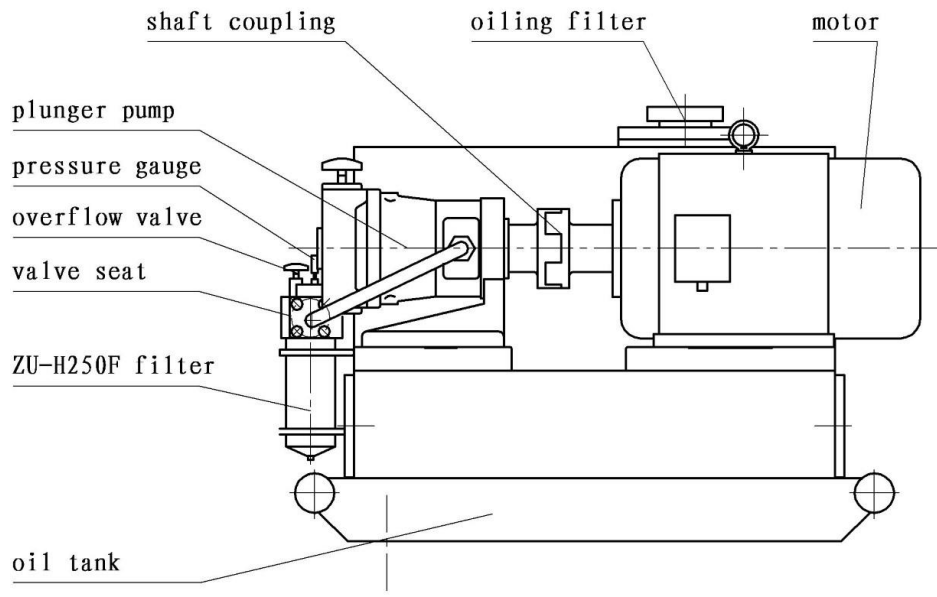


Fig1: schematic of structure for YD 160 hydraulic power system

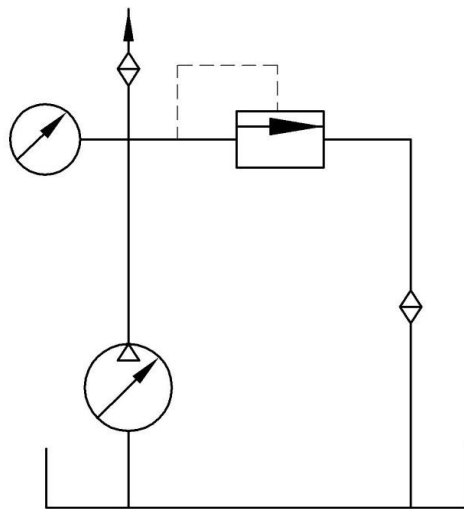


Fig 2: schematic of hydraulic principle